EL SISTEMA «ROUNDABOUT»
Un método para viajar machos y hembras en viudez
Autor - Jack Barkel – Uk - 1975
Traducción del inglés – Néstor Diego

Este sistema ha sido el más satisfactorio que he utilizado, ya que cada ave vuela en su mejor forma física y permite que las hembras sean tan competitivas como los machos. Además, comparten los mismos incentivos sin la preocupación de que las hembras entren en puesta o pierdan el brillo que ocurre con la mayoría de los demás sistemas.
Muchos aficionados dirán que no tienen tiempo para el sistema Roundabout, pero esto es un error, ya que requiere menos tiempo que cualquier otro que conozca.
También necesitarás jaulas para viudez, de las cuales prefiero dos tipos específicos.
La razón por la que prefiero dos tipos es que, si un macho viudo entra en una sección equivocada con compartimentos iguales al suyo, tanto él como el ocupante de ese compartimento podrían morir o quedar tan maltrechos que uno o ambos quedarían arruinados para siempre.
Las siguientes fotos ilustran los dos tipos que utilizo personalmente.
Imágenes 1 y 2 que muestran las cajas en posiciones de anidamiento normales.

Imagen 3. Se muestra la posición cerrada en el momento en que el compañero debe regresar.

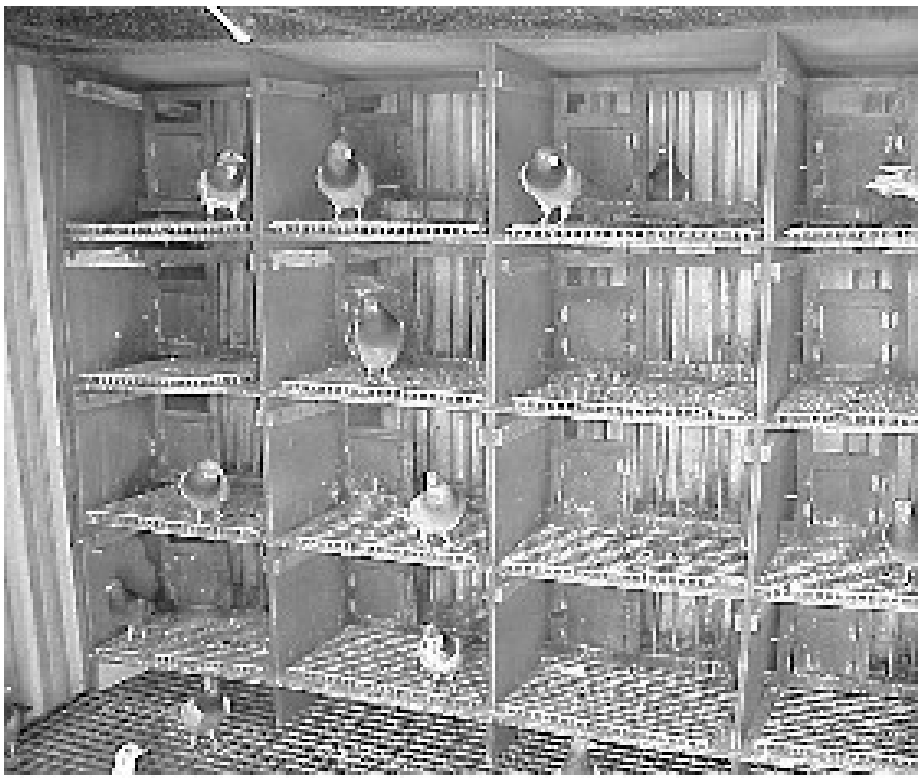

Imagen 4, la caja cerrada para impedir la entrada de intrusos mientras las aves están en el punto de carrera.

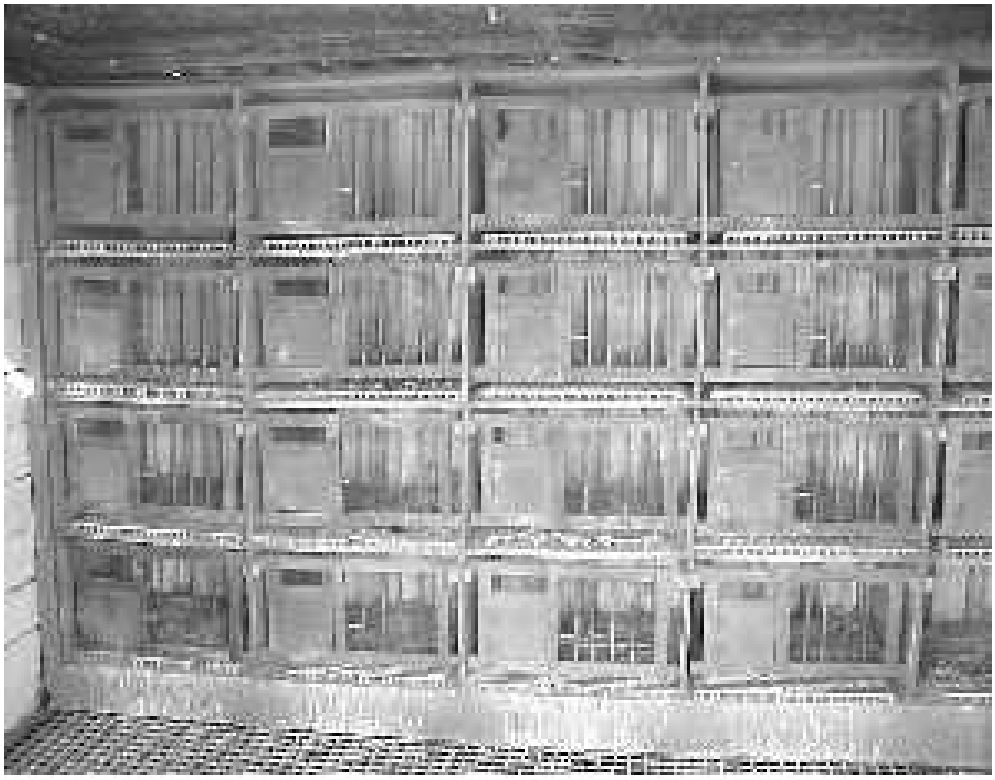

Imagen 5, que muestra el otro tipo de caja en posición semicerrada en el momento del regreso esperado de sus parejas.

Imagen 6, que muestra la caja completamente cerrada como en la imagen 4.

Estos son los requisitos básicos para un palomar de viudez y roundabout; no se puede usar uno mas elaborado como este.
Como tengo espacio, lo adapté para mis tres equipos, que compiten durante 21 semanas, desde 200 kilómetros hasta más de 1000 kilómetros.
Cada una de las tres secciones se prepara para un periodo de competición de 7 semanas, siguiendo el siguiente ejemplo, basado en los artículos que escribí sobre condición y rendimiento, por si alguien desea consultarlos para comprender mejor el tema.
Aunque ya no compito, tomemos como ejemplo mi zona y mi Unión para el año 2000.
La Sección 1 se trataría como las palomas de invierno, con las plumas de la cola recortadas, como se ilustra, de tres a cinco semanas antes del 3 de junio, fecha de la primera carrera.
La Sección 2 se emparejaría el 29 de abril, 90 días antes de su primera carrera, que se celebrará el 22 o el 29 de julio, según su estado de forma.
La Sección 3 se emparejaría el 10 de junio, sus carreras comenzarían alrededor del 2 de septiembre y están destinadas a las clásicas de larga distancia.
Para dar una idea del tiempo que se requiere con las aves en este sistema, comencemos como lo haría yo a las 6:00 am del lunes por la mañana.
Dejaría a las hembras volar durante una hora desde su sección de perchas en forma de "A" (ver imagen 7).

La foto 7 muestra a las hembras recién liberadas para su vuelo matutino a las 6:00 a. m.
Una vez que todas las hembras están en el aire, cerramos las puertas, entramos al palomar y nos dirigimos a las tres secciones de los machos.
Abrimos las puertas corredizas de malla interior y los guiamos hacia el pasillo.
Pronto aprenden la rutina y corren hacia la sección de las hembras, donde se encuentran en forma de percha en A (mientras las hembras están en el aire ejercitándose).
Consulte las fotos 8, 9 y 10 como ejemplos.

Las fotos 8 y 9 muestran a los machos corriendo por el pasillo hacia la sección de las hembras.

La foto 10 muestra a los machos muy excitados, pero preparándose para su estancia de varias horas en la sección de las hembras.

Hasta ese momento sólo han transcurrido 5 minutos en el palomar y son las 6:05 am.
No tengo duda de que estos machos pueden oler a sus hembras cuando entran en esta sección, no se puede confundir la alegría y emoción que prevalece en esta época del día de la Viudez, tal como lo encontrarás cuando las hembras después de su vuelo regresan a las secciones de machos donde anteriormente criaron a sus crías.
Este es el momento en el que me baño, desayuno y regreso al palomar a las 6:55 am.
Ahora abrimos las puertas de las tres secciones de machos y las hembras se sumergen como una sola hacia el palomar, previamente han criado crías en esas secciones y saben dónde pertenecen, por lo que hay muy poco que hacer.
A cada hembra se le da una cucharada de comida del desierto en una olla de plástico para garantizar que todas coman la misma cantidad.
Cierre las puertas exteriores de la sección de machos, abra la sección de hembras percas en "A" y deje que los machos salgan al cielo.
Sólo han transcurrido unos minutos y las hembras están listas para ser expulsadas al pasillo y bajadas a su propia sección.
Vacíe cada olla de cocina que no haya sido vaciada por completo, tomando nota de qué ave no comió la cantidad requerida.
Luego reponemos las ollas de cocina para la devolución de los machos a las 8:00 am.
Recuerde que son alrededor de las 7:10 am, y si necesita ir a trabajar o lo que sea, su esposa o sus hijos pueden meterse las hembras antes de ir a la escuela.

El trabajo en sí no ha tomado más de 15 a 20 minutos, así que la próxima vez que escuche la historia de que fulano de tal se quedaría viudo pero no tiene tiempo, sabrá que saben muy poco sobre el sistema.
Uno de los mayores errores de los colombófilos y los mayores problemas creados es el DISTURBIO.
Por lo tanto, predico a los posibles viajeros de viudez, UNA VEZ QUE SUS TRABAJOS TERMINEN, MANTÉNGASE ALEJADO DEL PALOMAR.
Esto se aplica a la temporada de carreras; la temporada baja es el momento de estar constantemente con tus palomas y entablar amistad con ellas.
Desde el miércoles, después de que las palomas hayan comido por la mañana, cierro las cortinas gruesas y las persianas, y así permanece hasta que las palomas estén listas para ir al club el viernes para el marcado.
Desde el miércoles, no permito visitas al palomar, ni hablar en voz alta ni gritar, y si pudieras asomarte a mis palomares en este momento de la semana, encontrarías a casi todas las palomas descansando.
Esta paz y tranquilidad se nota mucho en un palomar bien organizado.
Otro punto importante: cuando las palomas están a punto de salir, necesitan unos 20 minutos de luz antes de abrir las puertas para que sus ojos se adapten a la penumbra.
Recuerda que un buen criador pone la menor cantidad de medicamentos posible en el agua durante la temporada de carreras.
Si tus palomas bajan su rendimiento y les administras medicamentos sin control, nunca llegarás a la liga competitiva.
El martes siguiente, solo dele agua y nada de comer durante 24 horas.
Este ayuno forzado regulará su organismo y el miércoles podrá comenzar el entrenamiento con normalidad.
Es la forma más económica y, con mucho, la más sensata de corregir el sistema de las palomas, y no les causa ningún daño.
El sábado, después de este tratamiento, todas las palomas suelen caerse juntas de la carrera.
Un punto importante del sistema de rotación es que si la hembra va a la carrera, el macho debe esperarla en el palomar a su regreso.
Nunca compita una pareja emparejada la misma semana; la paloma, sea del sexo que sea, debe encontrarse con un compañero a su regreso.
Por favor, no intente atajos que parecían una buena idea en su momento; en la mayoría de los casos, fracasará.
Creo que ya he cometido la mayoría de los errores; puede aprender de los míos.
¿Para qué cometerlos usted?
En conclusión, por favor, vuelva a leer los demás artículos, ya que todos están relacionados para brindarle una idea muy completa sobre cómo obtener el máximo rendimiento de sus palomas.
Si observan detenidamente las fotos, verán el techo de malla, el suelo de rejilla y las ventanas con persianas regulables.
Todos estos detalles tienen una función específica: algunos regulan una temperatura casi constante mañana y noche, a la vez que evitan que insectos y alimañas se instalen en el palomar.
He visto este sistema funcionar con éxito en palomares muy pequeños; siempre que el diseño y el método sean correctos, no hay restricciones de tamaño.

Al final de la temporada, dejo que cada pareja críe un polluelo como recompensa, lo que también les ayuda a entrar en la muda principal.
Creo que privarlas de esta función esencial y natural puede reducir su motivación, natural o artificial, en las futuras temporadas de competición.
Nuestras palomas pueden ser entrenadas tan bien como la mayoría de los animales de circo; nosotros mismos debemos adquirir las habilidades necesarias para que actúen como deseamos.
Un saludo deportivo, Jack Barkel.